|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Technická zpráva | | |
| **Název akce:** | **JŽM žst. Častolovice** | **(JZM1302KM056-059ML089-091)** |
| **Zakázka:** | G90372E19056 | |
| **Předmět měření:** | Zpracování mapového podkladu železniční stanice Ústí nad Orlicí a navazujících úseků trati.  Rozsah: TÚ 1302 km 56,856 – 58,861  TÚ 1311 km 0,717 – 1,328 | |
| **Použité normy a předpisy:** | ČSN 01 3411; ČSN 01 3410; TNZ 01 3412; Zákon č. 200/1994 Sb.; Vyhl. ČÚZK č.31/1995 Sb.; ČSN 730415; ČSN ISO 4463-2; Směrnice generálního ředitele č.11/2006 č. j. 13511/06-OP – Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních; TKP staveb státních drah; SŽDC M20/MP005 č. j. S620/2016-SŽDC-O13 – Metodický pokyn pro tvorbu prostorových dat pro mapy velkého měřítka; SŽDC M20/MP006 č. j. S4730/2016-SŽDC-O13 – Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty  Vše v platném znění. | |
| **Použité podklady:** | Pasport železničních přejezdů; pasport mostů a propustků; pasport směrových poměrů trati; pasport výhybek; staniční řád žst. Častolovice  Ke zpracování JŽM byly využity mapové podklady z následujících zakázek. Všechny použité mapové podklady splňují TKP státních drah.   * *Doměření propustků a mostů pro projekt: Zvýšení kapacity tratě Týniště n.O. – Častolovice – Solnice, 2. část rekonstrukce žst. Častolovice* (ověřil dne 15. 9. 2014 Ing. Čáslavka, SŽDC) - *PRO1302KM047-055ML073-091* * *Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice* (ověřil dne 8. 2. 2016 Ing. Radek Prouza, GON Hradec Králové a.s.) * *Zvýšení kapacity trati Týniště n. O. – Častolovice – Solnice 2. část rekonstrukce žst. Častolovice* (ověřil dne 31. 3. 2016 Radek Prouza, GON Hradec Králové a.s.) - *DSP1302KM049-062\_GON* * *Zaměření skutečného provedení – pokládka datového kabelu, k. ú. Častolovice, TÚ 1311 v km 1,230* (ověřil dne 18. 5. 2016 Ing. Vladimír Štusák, SŽDC) | |
| **Souřadnicový systém:** | S-JSTK | |
| **Výškový systém:** | Bpv | |
| **Použité bodové pole:** | V rámci zpracování JŽM bylo provedeno doměření některých lokalit. Pro zaměření bylo využito železniční bodové pole splňující v době měření TKP staveb státních drah. Konkrétně se jedná o body:  130200000887, 130200000889, 130200000891, 130200000892, 130200001011 až 130200001014, 130200001017, 130200001413 až 130200001415, 130200003120, 130200003140, 131100000501. | |
| **Období měření:** | 10/2017 – 01/2018 | |
| **Použité přístroje:** | TS Leica TS11 (v. č. 1667780) | |
| **Použitý software:** | Výsledky měření byly zpracovány výpočetním programem KOKEŠ a vykresleny s využitím programu MicroStation V8 s nadstavbou MGEO ve 3D ve formátu dgn (verze Mgea: 17.12.06, verze předlohy: 17.12.06). | |
| **Měření provedli:** | Ing. Malý, Ing. Roflík, Ing. Sloupenský, | |
| **Výpočetní práce:** | Ing. Roflík | |
| **Podrobné měření a zpracování:** | V rámci zpracování JŽM v žst. Častolovice byl vytvořen nový mapový podklad s rozsahem až do hranic dráhy. Významná část lokality byla převzata ze stávajících mapových podkladů, tj. z výše uvedených zakázek. Veškerá přebíraná data prošla kontrolou správce mapování a splňují TKP staveb státních drah.  Nové měření probíhalo v úsecích: TÚ 1302 km 56,856 – 58,861 a TÚ 1311 km 0,717 – 1,328 v místech, kde bylo nutné propojit sousedící mapové podklady (MP), anebo doplnit polohopis v lokalitách mezi stávajícím MP a hranicí dráhy.  Zaměření prvků polohopisu a výškopisu bylo realizováno dle „Opatření k zaměřování objektů železniční dopravní cesty“. Měření bylo provedeno ve 2. třídě přesnosti mapování. U každého bodu ve výkresu a v seznamu souřadnic je třída přesnosti uvedena.  Při mapování byl měřen stávající stav žel. svršku a spodku, staveb, přilehlého terénu, komunikací a veškerých viditelných předmětů a pevných zařízení.  Při výpočtu byly všechny měřené délky opraveny o matematické redukce (převod na referenční plochu, převod do roviny kartografického zobrazení).  Ve výkresu zobrazená výška osy koleje je u všech kolejí vztažena k výšce nepřevýšené kolejnice. Nově zaměřené body temen nepřevýšené kolejnice byly ve výkresu ponechány (výškové body). Čísla a užitečné délky kolejí a délky nástupišť byly převzaty ze staničního řádu žst. Častolovice.  Objekty jsou kilometrovány dle skutečné kilometráže, vyjma mostů, propustků a přejezdů, u kterých je použita kilometráž evidenční.  Podrobné body jsou očíslovány ve formátu XXXXZZZQYYYY, kde XXXX je číslo traťového úseku, ZZZ číslo mapového listu, Q skupinové číslo, YYYY vlastní číslo podrobného bodu. Skupinovým číslem Q jsou od sebe odlišeny body různých charakteristik, a to:   * Q = 0 – 3 převzaté body ze zakázky DSP1302KM049-062\_GON * Q = 4 převzaté body ze zakázky PRO1302KM047-055ML073-091 * Q = 5 převzaté body ze zakázky *Rekonstrukce přejezdu v km 1,212 trati Častolovice – Solnice* * Q = 6 nově měřené a konstruované body * Q = 8 převzaté body ze zakázky *Zaměření skutečného provedení – pokládka datového kabelu, k. ú. Častolovice, TÚ 1311 v km 1,230* | |
|  | Ve velké části nově vytvořené mapy JŽM je vedená rastrová katastrální mapa 1 : 2880 (k. ú. Častolovice). Na malé části (k. ú. Kostelec nad Orlicí) je vedena mapa DKM. Zákres katastrální mapy není součástí výkresu ani dokumentace. | |
| **Obsah dokumentace:** | 1\_Technicka\_ zprava  2\_Dokumentace\_ZBP  3\_Prehled\_kladu\_ML  4\_Seznam\_souradnic  5\_Vykres  6\_Podklady z KN    I.  Př Přílohy jsou odevzdány pouze v digitální formě. | |

|  |  |
| --- | --- |
| **Technickou zprávu zpracoval: Ing. Václav Roflík dne: 21. února 2018** | **Ověřil pod pořadovým číslem: 3/2018  Ing. Vladimír Štusák  dne: 22. února 2018**  **Náležitostmi a přesností odpovídá právním předpisům** |
|  |  |